

OFFRE DE STAGE 2024

INTITULE DU STAGE : Analyse et proposition d'amélioration des méthodes de concertation dans les études mobilité

ORGANISME : Cerema Normandie-Centre – Groupe Territoire Mobilité Environnement

LOCALISATION : Le Grand-Quevilly (76)

DUREE DU STAGE

6 mois

PRESENTATION DU CEREMA

Le Cerema est l'établissement public de référence en matière d'aménagement, de cohésion territoriale et de transition écologique et énergétique. Centre de ressources et d'expertises scientifiques et techniques pluridisciplinaires, il apporte son concours à l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques. Il intervient auprès des services de l'Etat, collectivités et entreprises pour développer, expérimenter et diffuser des solutions innovantes dans de nombreux domaines (mobilité, infrastructures de transport, urbanisme, construction, préservation des ressources, prévention des risques).

Au sein de la Direction Normandie-Centre du Cerema, le groupe Territoires Mobilité Environnement (TME) du Département Littoral Aménagement et Bâtiment (DLAB) accompagne les territoires dans leur décarbonation et leur adaptation au changement climatique au travers de stratégies transversales ou thématiques intégrant les enjeux de sobriété foncière, de résilience, de mobilité, de biodiversité et d'économie circulaire.

Sur le sujet de la mobilité, le groupe TME, est amené à accompagner les collectivités (sur son périmètre de compétence – régions Centre-Val-de-Loire, et Normandie) qui souhaitent donner une nouvelle dimension des pratiques de mobilité sur leur territoire et notamment en proposant des alternatives à l'automobile solo. L'équipe mobilité du groupe TME a développé dans ce cadre une approche intégratrice et concertée en faisant de la mobilité un levier important du projet de territoire et de la transition écologique.

PRESENTATION DE L'EQUIPE MOBILITE

L'équipe mobilité est constituée de 7 ingénieurs aux compétences variées : analyse de données de mobilité, développement des modes actifs, expertise d'usage, aménagement de l'espace public, transports multimodaux, analyse des documents de planification des territoires... Au besoin, d'autres compétences peuvent être associées comme l'intégration du risque naturel, la résilience des territoires ou la prise en compte des Personnes à Mobilité Réduite (PMR) et ainsi permettre une offre de service complète. L'équipe mobilité est notamment spécialisée dans l'accompagnement des porteurs de projet souhaitant développer une stratégie des mobilités (schéma local des déplacements), l'évaluation des aménagements cyclables et l'accompagnement ou l'évaluation de dispositifs innovants (marquage d'animation, marquage piéton 3D).

OBJECTIF DU STAGE

Le Cerema est particulièrement sollicité par les collectivités qui souhaitent mettre en place une stratégie de mobilité durable. Dans ce cadre, le Cerema est appelé à accompagner les collectivités pour mettre en œuvre une démarche de concertation auprès des acteurs locaux (institutionnel, associatif, économique...) et/ou des habitants. Particulièrement reconnu pour son expertise et son savoir-faire dans les domaines réglementaire et technique de la mobilité (modes actifs, aménagement du territoire, espace public...), le groupe TME souhaite renforcer le volet concertation dans les études qu'il mène. Cette approche vise à mieux connaître et considérer la perception des usagers dans leurs déplacements via différents critères (aménagement, partage de la voirie...) en priorité sous l'angle dominant de la sécurité routière, approche très spontanément citée comme rédhibitoire à la pratique de la marche et du vélo par l'ensemble des acteurs. Son objectivation, via la concertation, contribuera à proposer des solutions adaptées à ces usagers mais également au contexte. L'enjeu est d'optimiser les méthodes allouées dans ce domaine pour que les éléments recueillis dans ce cadre viennent pleinement nourrir la réflexion et les séquences associées.

PRINCIPALES MISSIONS DU STAGE

En lien avec le chef de projet intégrateur aménagement et transport durables et, le chef du groupe TME, les missions principales à réaliser dans le cadre de ce stage s'organisent autour de 4 axes :

- Établir un état des lieux pragmatique des différentes approches méthodologiques de la concertation réalisée dans le cadre des études en cours ou à venir accompagnée d'une évaluation des résultats ainsi obtenus. Ces travaux devront aboutir à l'établissement d'un rapport (ou note) reprenant les principales conclusions des travaux réalisés durant cette phase ;
- Explorer les méthodes de concertation existantes sur le champ de la mobilité et plus largement dans le domaine de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme. Ce travail pourra être réalisé en lien avec le collectif apprenant du DLAB sur le sujet de la concertation et de l'animation qui a pour but de faire progresser collectivement ses participants sur ces sujets ;
- Identifier les marges de progression à la fois théoriques (niveau de concertation, ciblage des publics ...) et opérationnelles (méthode d'animation, mesures d'accompagnement...) et, faire des propositions visant à renforcer le volet concertation dans les études en cours ou à venir. Ces travaux devront permettre d'identifier les évolutions envisageables quel que soit le niveau d'intervention du Cerema dans le domaine de la concertation (mission de conseil auprès des porteurs de projet, portage total de la concertation ...) ;
- Décliner une méthodologie permettant de traduire cette approche dans le cadre des propositions d'études établies par le GTME y compris dans le développement d'un argumentaire auprès de nos commanditaires.

Il est important de souligner que cette démarche doit fortement contribuer à déterminer les niveaux d'acceptabilité des actions opérationnelles qui seront engagées en matière de mobilité. Le Cerema portera donc une attention particulière à l'opérationnalité des propositions faites par le ou la stagiaire. Cette attente devra se traduire par la mise en place d'une phase de test en situation réelle dans l'une des études en cours.

RELATIONS INTERNES ET EXTERNES

En interne, le ou la stagiaire sera en étroite relation avec le chef de projet intégrateur aménagement et transport durables et, le chef du GTME. Il pourra également être amené à échanger avec d'autres agents du DLAB et notamment ceux de l'équipe mobilité.

En externe, le ou la stagiaire pourra être amené(e) à avoir des contacts avec les partenaires ou les commanditaires du GTME.

COMPÉTENCES NÉCESSAIRES ET/OU A DÉVELOPPER

Compétences techniques :

- Connaissances dans le domaine de la concertation et la communication ;
- Connaissances des méthodes et outils de concertation ;
- Connaissance des politiques et des acteurs publiques de la mobilité et/ou de l'aménagement du territoire ;
- Bases dans l'utilisation des outils bureautique (LibreOffice notamment).

Compétences transversales :

- Travail en autonomie
- Esprit de synthèse
- Capacité d'initiative et force de proposition

Compétences relationnelles :

- Goût pour le travail en équipe
- Qualité d'écoute des interlocuteurs et savoir rendre compte

PROFILS RECHERCHES

Étudiant(e) en 5^{ème} année d'école d'ingénieurs ou en 2^{ème} année de Master dans les domaines de la conception, l'organisation et la mise en œuvre de la démocratie participative et/ou la participation citoyenne. Ce stage est ouvert également aux étudiant(e)s suivant un cursus autre (géographie, sciences politiques...) intégrant une mention ou spécialité en lien avec les thèmes précédemment cités.

Une dimension science humaine ou sociale serait souhaitable. **CONDITIONS DE TRAVAIL**

| MATERIELLES | HORAIRES | CONDITIONS PARTICULIERES |
|--------------------------|--|--|
| PC de bureau ou portable | Selon le règlement intérieur en vigueur du Cerema Normandie-Centre | Possibilité de déplacements sur le terrain à prévoir (permis B souhaité) |

ENCADREMENT DU STAGE ET CONTACT

Sébastien TREJBAL, chef de projet intégrateur aménagement et transport durables
Mathieu MAUPETIT, chef du groupe TME.

Pour candidater, merci d'adresser un CV et lettre de motivation à l'adresse suivante :
sebastien.trejbald@cerema.fr