



Intitulé : Chargé d'études Alimentation de la base de données d'accidentologie BHNS, et évaluation d'expérimentations tramway

Localisation géographique du poste :

Cerema Centre Est, Département Construction Aménagement Projet, 46 rue Théobald, 38081 L'Isle d'Abeau

Description :

- Le Cerema

Le Cerema est un centre de ressources d'expertises scientifiques et techniques intervenant en appui à la conception, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques portées par les services de l'État et des collectivités territoriales. Il intervient dans les domaines techniques de l'aménagement, de la ville, de l'environnement, des risques, de la mobilité et des infrastructures. Il propose une large palette d'interventions : recherche appliquée, innovation, expérimentation, veille technologique, méthodologie, expertise, ingénierie avancée, etc.

Le Cerema Centre-Est est une des 8 directions territoriales du Cerema.

- Contexte :

Sur la thématique de l'insertion urbaine des transports en commun, le Cerema pilote actuellement la création d'une base de données d'accidentologie des Bus à Haut Niveau de Service, dans le but de mesurer l'impact des choix d'aménagement (conception géométrique, choix de signalisation...) sur la sécurité des usagers. Basée sur un système d'information géographique, cette base de donnée permettra une analyse croisée des typologies d'aménagements ainsi qu'une comparaison entre eux afin de déterminer les configurations accidentogènes et celles qui sont au contraire sécuritaires

- Principales missions du poste :

La mission principale consistera à intégrer dans le SIG existant plusieurs lignes BHNS.

Cette intégration se fait exclusivement sous QGIS. Elle consiste en la numérisation manuelle des lignes BHNS, suivant une typologie et des caractéristiques précises. La numérisation se fait sur la base d'images aériennes plus ou moins récentes, ainsi que des outils de visualisation de type « street view ».

Le chargé d'étude participera également à l'évaluation d'un dispositif innovant sur le tramway de Lyon. Selon les besoins, il participera également à l'observation et analyses vidéos d'autres innovations sur la voirie urbaine.

Compétences requises :

Connaissance et pratique des SIG

Intérêt pour l'expérimentation

Qualités relationnelles et aptitude au travail en équipe

Capacité d'analyse et de synthèse

Grande rigueur et implication méthodologique demandées

Déplacements à prévoir dans les régions Auvergne Rhône Alpes et Bourgogne Franche Comté

Possibilité d'intervention ponctuelle sur des plages horaires atypiques (très tôt ou tard en fin de journée), en fonction des besoins des études.

Permis B souhaité.

Salaire : smic

Durée : 1 mois

Date limite de candidature : 20 octobre 2020

Date de démarrage : 20 octobre 2020

Comment postuler : Merci d'adresser un CV par mail à l'adresse suivante : stephanie.sauvaget@cerema.fr