

Offre de stage : Appui à l'équipe d'animation du Plan Climat Air Energie Territorial pour le développement des Mobilités durables (H/F) – Année 2023-2024

Niveau : BTS à Master 2 (Convention obligatoire)

Dates de stage : entre février/mars et décembre 2024, stage de 3 à 6 mois

Lieu du stage : Siège de Charlieu-Belmont Communauté – 9 pl de la Bouverie – 42190 Charlieu

Contact : Louise SOUCILLE, animatrice du PCAET
louise.soucille@charlieubelmont.com – 06 29 23 06 08

Stage conventionné à temps plein (Quotité horaire : 35h/semaine)

Date et durée : stage de BTS, licence ou Master d'une durée de 3 à 6 mois, entre mars et décembre 2023, à déterminer avec le stagiaire

Mise à disposition d'un bureau et d'un ordinateur

Rémunération selon la législation en vigueur relative aux stages

Merci de transmettre votre CV et lettre de motivation par mail **au plus tard le 22 décembre 2023**

Contexte du stage

Dans le cadre de son Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET), Charlieu-Belmont Communauté met en place des projets liés à la mobilité durable sur son territoire, situé en zone peu dense. La collectivité est lauréate de l'Appel à Manifestation d'Intérêt France Mobilité pour son projet C-Mobi, dont vous trouverez un récapitulatif page suivante.

Les 5 actions phares déclinées dans ce projet sont les suivantes :

- Réalisation de l'état détaillé des services de mobilité par mode et par commune
- Cartographie et management des acteurs-relais du territoire
- Réalisation des enquêtes et études qualitatives sur les usagers et usages des mobilités durables (enquêtes sur la Voie Verte, covoitureurs, ...)
- Mise en place d'un accompagnement personnalisé pour favoriser le report modal sur le long terme
- Expérimentation et valorisation des solutions concrètes de mobilités durables pour réduire l'autosolisme sur l'axe Charlieu-Roanne

Notre besoin pour ce stage repose essentiellement dans la participation à la mise en œuvre de l'ensemble des actions proposées pour une mobilité douce, active et partagée sur le territoire de notre collectivité.

Profil recherché :

- **Étudiant(e) fortement motivé** par les enjeux de la mobilité durable en zone rurale
- Désirant mettre en pratique ses connaissances et compétences pour permettre à la collectivité de cerner le mieux possible les besoins et attentes des habitants/usagers
- Souhaitant s'intégrer pour quelques mois dans une petite collectivité ayant à cœur de faciliter le report modal dans les déplacements domicile-travail
- Niveau BTS, Licence, Licence Pro ou Master (ex : en lien avec la communication, le développement durable, la gestion des collectivités territoriales etc...) En fonction du niveau d'études et de la filière du candidat retenu, nous affinerons les missions proposées.

Par exemple, un étudiant en BTS Gestion et Protection de la Nature pourra développer son expérience en animation / développement territorial, un étudiant en Licence Pro Géomatique pourra développer les outils de cartographie, un étudiant en Master spécialisé dans les mobilités pourra étudier, analyser nos pratiques et nous faire des préconisations.

MISSIONS PRINCIPALES :

Action 1 : Réalisation de l'état détaillé des services de mobilité par mode et par commune

Mise à jour et valorisation des données déjà récoltées (cartographie sur Open Street Map)

Action 2 : Cartographie et management des acteurs-relais du territoire

Participation à la réalisation d'un guide de la mobilité

Recherche de nouveaux acteurs relais et coordination (en lien avec les autres services de la collectivité type Economie, Habitat...)

Action 3 : Réalisation des enquêtes et études qualitatives sur les usagers et usages des mobilités durables

Enquêtes sur la Voie Verte, covoitureurs, ...A définir selon les besoins.

Action 4 : Mise en place d'un accompagnement personnalisé pour favoriser le report modal sur le long terme

Réflexion sur le déploiement du Transport à la Demande (TAD) sur l'ensemble du territoire

Etude autour des animations possibles (cafés vélos, ateliers réparations vélos, sensibilisation des publics (entreprises, jeunes publics, actifs...)) autour de la mobilité

Action 5 : Expérimentation et valorisation des solutions concrètes de mobilités durables pour réduire l'autosolisme sur l'axe Charlieu-Roanne

Participation à l'aménagement des aires de covoiturage dans les communes

Participation à la réflexion autour de l'étude de faisabilité de lignes de covoiturage avec les territoires voisins

Déploiement de l'intermodalité CARS-VELOS (Consignes, racks, casiers et stations de gonflage sur les bases VTT, liens avec les acteurs autour du projet...)

Participation à l'avancement du projet de l'aire de covoiturage des 3 moineaux, vitrine de l'intermodalité sur le territoire

Etude des potentialités de l'autostop sur des axes prédéfinis.

Propositions et aide à l'organisation d'animations vélos et autres mobilités douces, autour des événements à venir en 2024 (semaine fédérale du cyclotourisme sur le Roannais en juillet 2024, Jeux Olympiques 2024, journée bourse vélos...)

Participation à la gestion du dispositif aide-vélos

En parallèle, réalisation de sourcing et benchmark autour des pratiques de mobilités sur des territoires similaires à Charlieu Belmont Communauté (quel type d'actions, animations, documents de communication...) et aide à la réalisation de documents de communication : affiches, flyers, articles...

COMPETENCES REQUISES :

Connaissances et savoir-faire :

- Techniques d'enquêtes quantitatives et qualitatives et techniques d'animations
- Elaboration d'outils de communication
- Être à l'aise au téléphone et en interview
- Qualités rédactionnelles
- Bonne culture et envie d'apprendre en matière de transition énergétique, développement durable, mobilité
- Connaissance du fonctionnement des collectivités serait un +
- Permis B serait un +

Savoir-être :

- Qualité de travail en équipe
- Qualité d'écoute et autonomie
- Qualité d'initiatives, de créativité et de curiosité en matière de développement durable et mobilité

Modalités du stage / Statut :

- Stage conventionné à temps plein (Quotité horaire : 35h/semaine)
- Date et durée : stage de BTS, licence ou Master d'une durée de 3 à 6 mois, entre mars et décembre 2023, à déterminer avec le stagiaire
- Lieu du stage : Siège de Charlieu-Belmont Communauté – 9 pl de la Bouverie – 42190 Charlieu
- Mise à disposition d'un bureau partagé et d'un ordinateur
- Rémunération selon la législation en vigueur relative aux stages

1. PRESENTATION SYNTHETIQUE PUBLIQUE DU PROJET

CMobi : Charlieu-Belmont Mobilité	
Mots-clés : Mobilité multi-modale collaborative	
<p>■ Territoire d'expérimentation</p> <p>Charlieu-Belmont Communauté (CBC) se situe au Nord Est de la Loire en Auvergne-Rhône-Alpes, proche des bassins de vie de Roanne à 20 km (34 831 hab.) dans la Loire, Cours la ville (4 589 hab.) dans le Rhône et Chauffailles (3 725 hab.) en Saône-et-Loire. Issu de la fusion au 1^{er} janvier 2013 du Pays de Charlieu et du Canton de Belmont-de-la-Loire, le territoire regroupe 25 communes et compte environ 24 000 habitants. Identifié par l'INSEE en 2015 comme rural, sa densité de population est de 83.83hab/km² pour une superficie totale de 280 km².</p> 	<p>PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE PROGRAMME FRANCE MOBILITES—TERRITOIRES DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES</p> <p>DURÉE PROJET > 36 MOIS</p> <p>MONTANT DU PROJET > 244 375 € DONT AIDE AMI > 100 000 €</p> <p>LOCALISATION > Région Auvergne Rhône-Alpes DEPARTEMENT LOIRE</p> <p>PORTEUR DE PROJET CHARLIEU-BELMONT COMMUNAUTE</p>  <p>Partenaires sur le projet</p>   
<p>■ Description projet</p> <p>■ Enjeu/besoin</p> <p>Le territoire présente une offre de transport essentiellement routière : 86% des actifs se rend au travail en voiture et l'autosolisme est majoritaire. L'enjeu principal de mobilité est de réduire le nombre de km réalisés en voiture solo. La problématique du « 1^{er} et du dernier kilomètre » est particulièrement significative sur ce territoire où l'habitat et les emplois sont dispersés. CBC souhaite mener un projet de construction collaborative d'un schéma multimodal sur l'axe le plus fréquenté Charlieu (CBC) → Roanne (Roannais Agglomération), pour l'accompagnement au report modal lors des déplacements domicile-travail des actifs et scolaires.</p>	
<p>■ Expérimentation</p> <p>CBC déploie des solutions concrètes optimisées par le réseau des acteurs-relais et un accompagnement individualisé: expérimentation de l'intermodalité « cars Interurbains de la Loire + vélo » avec le Département pour les déplacements domicile-travail, optimisation de l'utilisation de la Voie verte, aménagement de l'aire des 3 moineaux: vitrine de l'intermodalité sur le territoire, développement du covoiturage anticipé et spontané, soutien à l'initiative privée pour l'implantation ou le développement de services liés à l'intermodalité.</p>	<p>CONTACT SOUCILLE Louise Animatrice Plan Climat Air Energie Territorial 04 77 69 03 06 louise.soucille@charlieubelmont.com</p> <p>Pour en savoir plus Site web de Charlieu-Belmont Communauté http://www.charlieubelmont.com/</p>