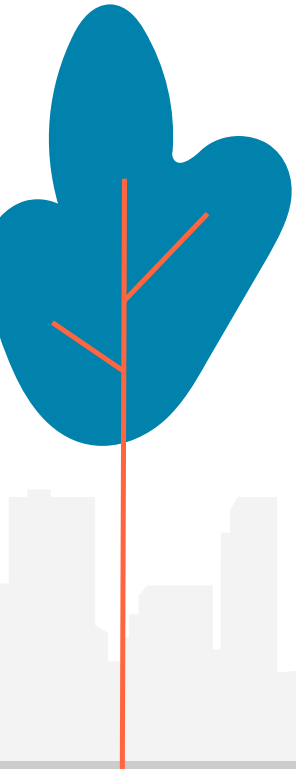


Marcher en ville

Méthodologie et entretiens

Hanna Kamińska, Noémie Conruyt, Alexandre Leone, Ninon Lescop



Méthodologie



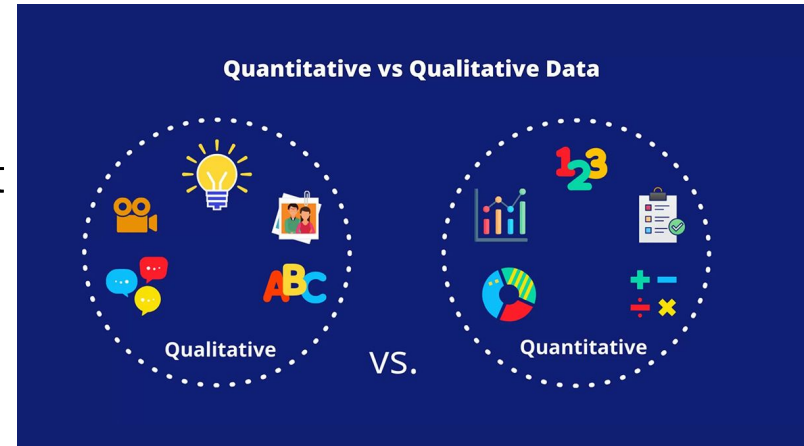
Sujet de l'enquête

Le principe de la "Ville du quart d'heure" : un habitant devrait pouvoir rejoindre à pied ce dont il a besoin en moins de 15 minutes. Les commerces, les transports, les écoles, les espaces verts...



Deux approches : **qualitatif** et **quantitatif**

- L'un donne du sens, l'autre donne du poids
- Permet de croiser ce que les gens disent et pensent avec des données concrètes



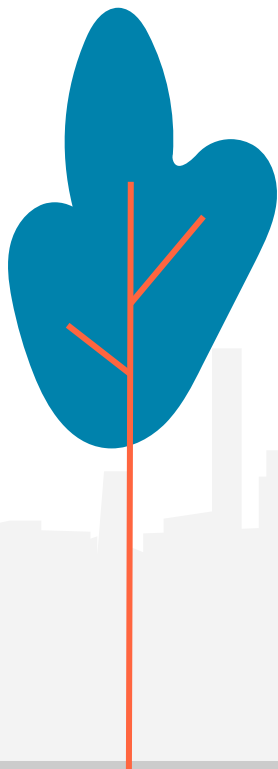
Qualité de la saisie

2 questions filtres :

- Q20 : Trouvez-vous qu'il y a assez de services accessibles à pied près de chez vous ?



- Q25 : Avez-vous des difficultés pour vous déplacer à pied ?



Méthodes d'échantillonnage et qualité de l'échantillon

Echantillon total

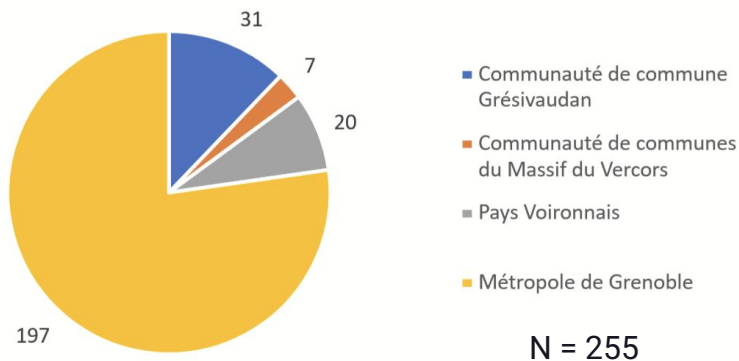
Age	Lieu résidence	METRO	Autres	TOTAL	%
18 à 29 ans		48	26	73	24%
30 à 44 ans		43	23	67	22%
45 à 59 ans		45	24	69	23%
60 à 74 ans		37	20	56	19%
75 ans ou plus		23	12	35	12%
TOTAL		195	105	300	100%

Critères de sélection et d'analyse : **âge** et **lieu de résidence**

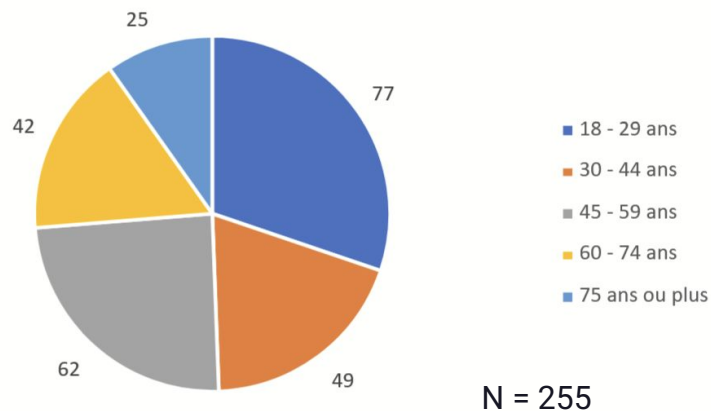


Méthodes d'échantillonnage et qualité de l'échantillon

Q1 - Lieu de résidence des personnes interrogées



Q2 - Catégories d'âge interrogées



Qualité de la collecte

3. Quels sont vos 2 modes de déplacement principaux sur la ville de Grenoble ? (2 réponses maximum)	Nombre de réponses	%
La marche	174	36%
Les transports en commun (bus/tram)	159	33%
La voiture	88	18%
Le vélo	77	16%
Aucun	1	0,2%
Total général	485	100%

6. Lorsque vous marchez à Grenoble, le plus souvent, c'est : ? (plusieurs réponses possibles)	Nombre de réponses	%
Pour aller au travail / à l'école	103	19%
Pour faire des courses	146	26%
Pour accompagner / récupérer les enfants à l'école	21	3,8%
Pour aller à un rendez-vous (médical, administratif, etc.)	118	21%
Pour le loisirs (activité physique, sorties, ...)	156	28%
Autre	9	2%
Total général	553	100%



Qualité de la collecte

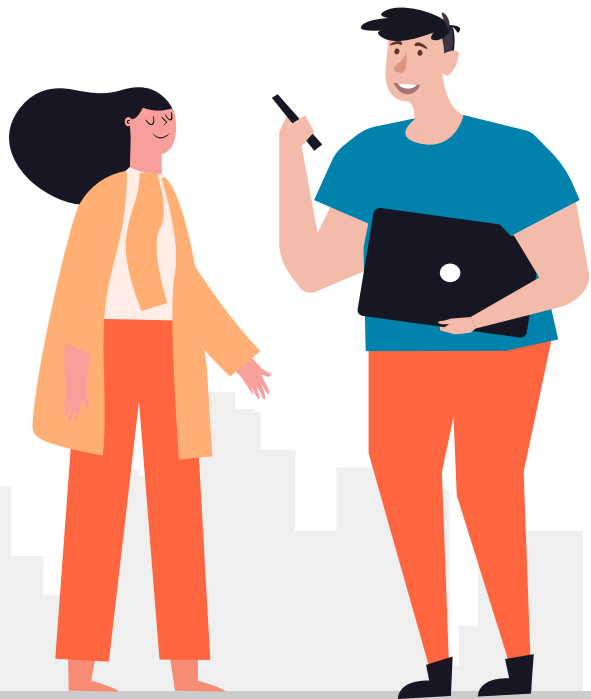
18. Quelle est votre principale motivation pour pratiquer la marche à pied (une seule réponse) :	Nombre de réponses	%
L'aspect écologique	21	8%
L'aspect financier	18	7%
L'aspect pratique	111	44%
L'aspect santé	89	35%
Sans réponse	2	1%
Autre	14	5%
Total général	255	100%

2 questions ouvertes :

- Q10 : Pour quelle.s raison.s est-il plus ou moins facile de se déplacer à pied à Grenoble ?
- Q22 : Pour finir, qu'est-ce qui rendrait la marche à Grenoble plus agréable d'après vous ?



Entretiens



Notre problématique :

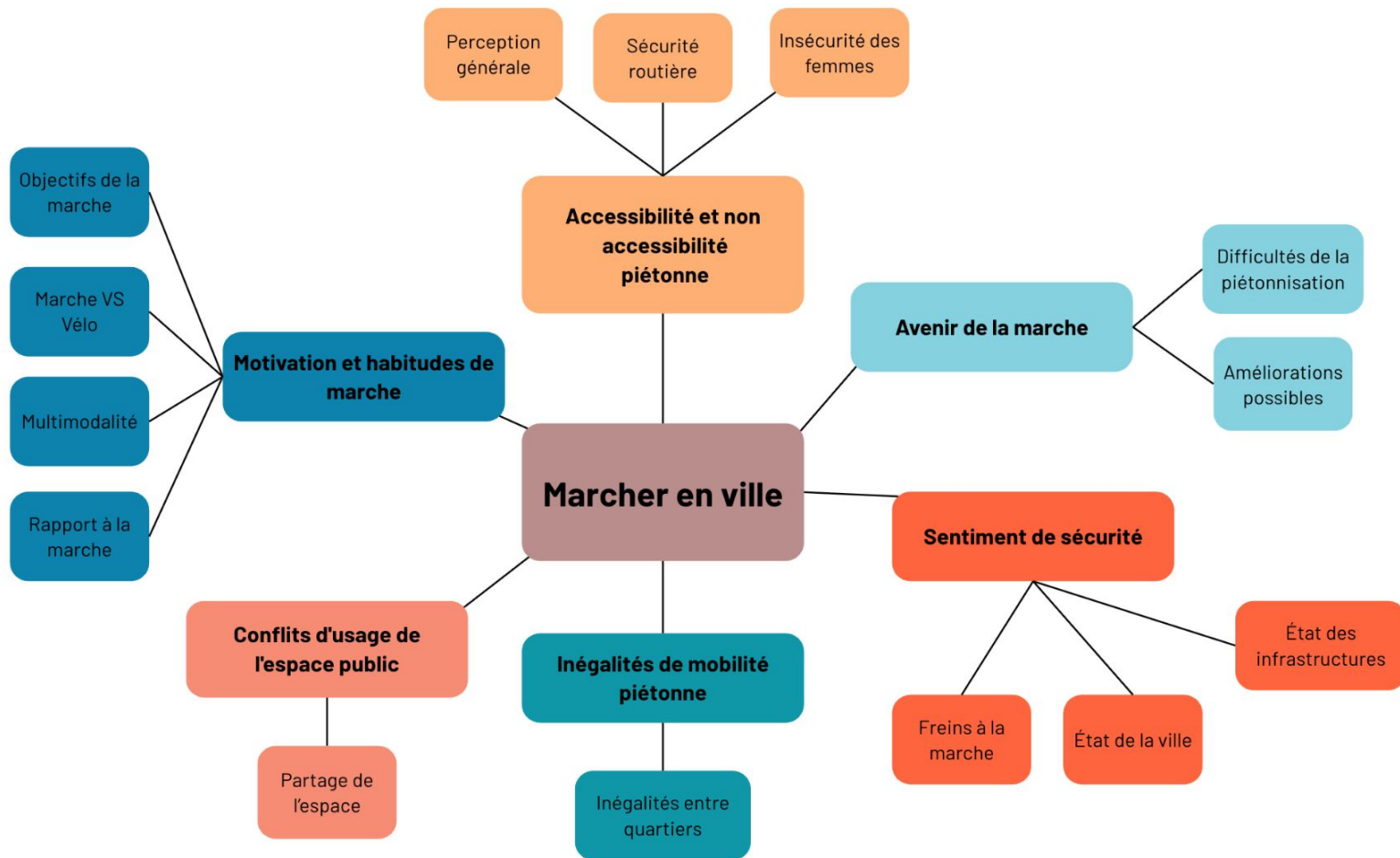
Comment le **profil des piétons** influence-t-il leur mobilité quotidienne à Grenoble ?

Personnes interrogées :

Personne âgée, Mère de famille, Étudiant-e,
Personne active professionnellement



Arbre thématique



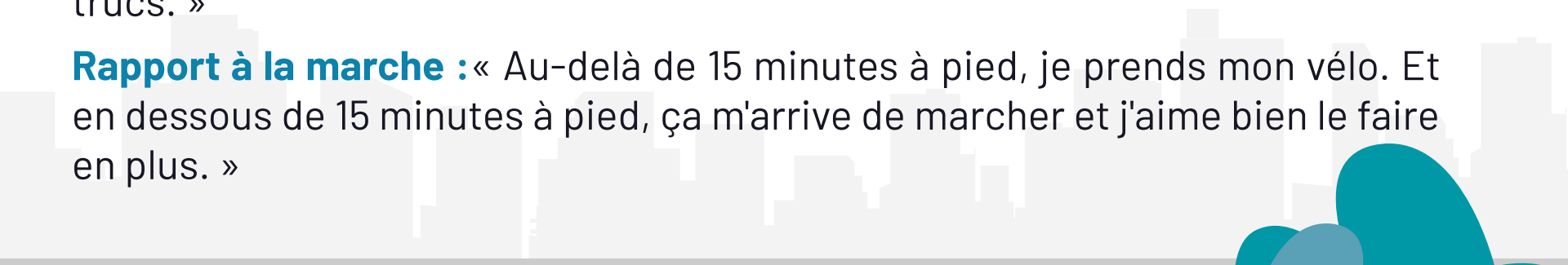
Résultats des entretiens

Objectifs de la marche : « Quand je suis là, je marche que pour aller faire des courses à côté, aller voir une amie vers chez moi ou pour aller au judo, le dojo est à 10 minutes mais c'est court du coup. »

Marche VS vélo : « La nuit je sort soit accompagnée [...] mais cela m'arrive moins souvent et sinon je prend le vélo. Je trouve que c'est plus rapide de rentrer et ça évite de faire de mauvaises rencontres. »

Multimodalité : « Et en fait, [...] c'est que ça m'arrive de prendre mon vélo, de le poser par exemple ici dans le quartier, et ensuite je marche pour faire mes trucs. »

Rapport à la marche : « Au-delà de 15 minutes à pied, je prends mon vélo. Et en dessous de 15 minutes à pied, ça m'arrive de marcher et j'aime bien le faire en plus. »



Résultats des entretiens

Partage de l'espace : « Quand je suis piétonne à ces endroits-là, je suis un peu : "où est-ce que je me mets, quoi ?" »

Perception générale : « Sécurité, je marche à pied... Dans la journée en tout cas parce que j'ai jamais eu de problème, j'ai jamais d'accident ou d'événement qui fait que je me sentirais en danger. »

Sécurité routière : « Après, il y a des grands axes autour de Grenoble qui font que c'est compliqué, mais dans la ville et en tant que piétonne, je n'ai pas l'impression, tu sais, de me faire assaillir par les voitures. »

Insécurité des femmes : « On met en place des trucs, on se raccompagne entre copines ou on prend les transports plutôt que de marcher des fois... »



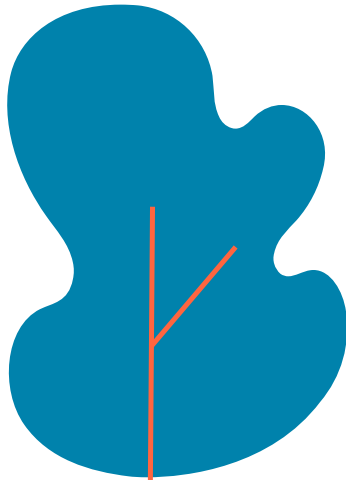
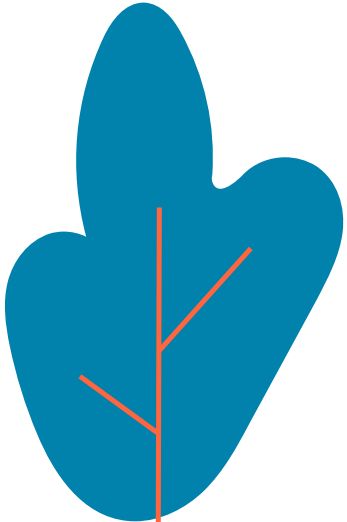
Résultats des entretiens

État de la ville : « La pollution, je ne sais pas pourquoi, mais je me dis si c'est pollué, j'ai pas envie de marcher. Après avec la végétation c'est quand même un peu mieux et ça me pousse à me déplacer dans les espaces verts. »

État des infrastructures : « Je trouve les infrastructures plutôt bien faites. Enfin, tu vois les feux piétons, la circulation [...] Il y a quand même des trottoirs qui sont un peu foireux. »

Inégalités entre quartiers : « Après on va pas se mentir il y a quand même des quartiers en bien meilleur état que d'autres. Euh je connais plus les noms là mais Malherbe je crois par rapport à Championnet par exemple c'est pas du tout pareil. »

Améliorations possibles : « Je trouve que ça serait super chouette d'avoir de véritables espaces pour les piétons, de la verdure et des grands trottoirs, pas seulement dans le centre mais aussi en dehors ça rendrait beaucoup de quartiers plus attractifs et agréables à vivre. »



Merci
de votre attention !

Thanks

Do you have any questions?
your email@freepik.com
+91 620 421 838 yourcompany.com



CREDITS: This presentation template was created by **Slidesgo**, including icons by **Flaticon**, infographics & images by **Freepik**

Please keep this slide for attribution

